

CORREIO-MOR





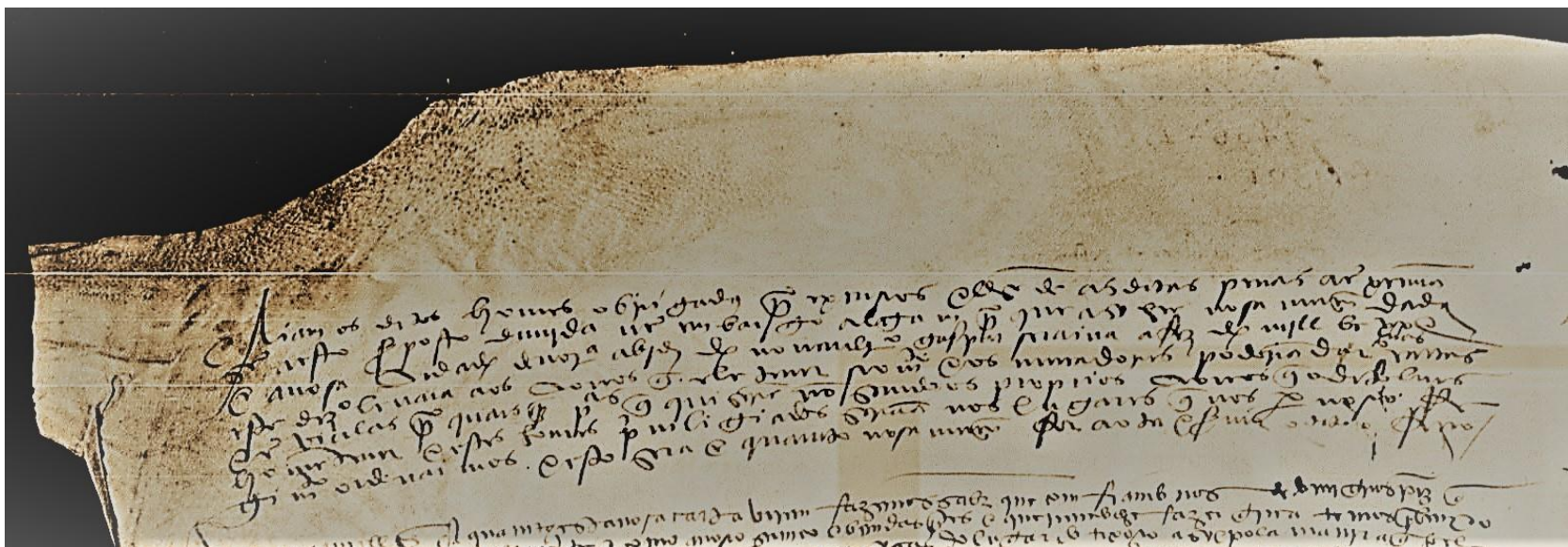
O rei **D. Manuel I** criou o ofício de **Correio-mor** nomeando para o cargo **Luís Homem**, cavaleiro da Casa Real

A sua experiência e os bons serviços prestados ao serviço da Coroa como encarregado de levar o correio real, no Reino e para muitas localidades da Europa vinha já desde 1512

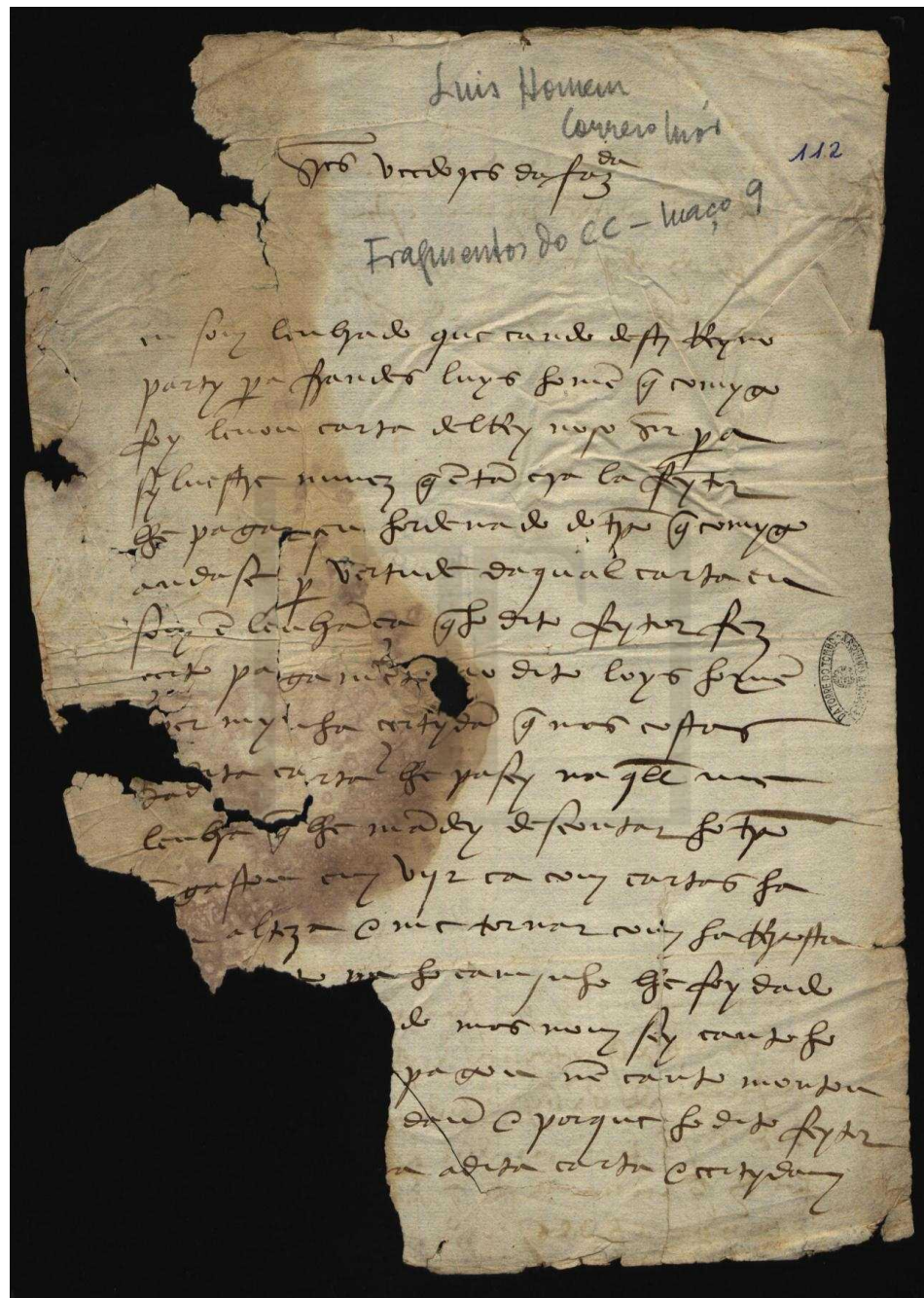
Foi designado por carta régia de **6 de novembro de 1520**

Existe esse registo nos livros de Chancelaria Régia

[The page contains dense handwritten text in a cursive script, likely from a 16th-century manuscript. The ink is dark brown or black, and the paper shows signs of age and wear. The handwriting is highly stylized and difficult to decipher without specialized knowledge of the script.]



A Luís Homem, cavaleiro da Casa d'el-Rei,
nomeação do ofício de correio-mor do
reino com todos os privilégios
1520-11-06
Portugal, Torre do Tombo, Chancelaria de
D. Manuel I, liv. 37, f. 98-98v



Senhores vendedores da Fazenda

*Eu sou lembrado que saindo deste
reino parti para Flandres Luis
Homem que comigo foi levou carta
d'el rei nosso senhor...*

Fragmento de carta de Pêro Correia aos vendedores
da Fazenda sobre Luís Homem, correio-mor que
foi para a Flandres

1518-02-04

Portugal, Torre do Tombo, Fragmentos, cx. 2, mç.
2, n.º 15

*Digo eu Luis Homem que he
verdade que recebi em Flandres...*

Fragmento de conhecimento relativo a Luís
Homem, correio-mor do reino

1518

Portugal, Torre do Tombo, Fragmentos, cx. 7, mç.
3, n.º 29



Houve quatro correios-mores de nomeação régia,
desde D. Manuel I a D. Sebastião

1.º - **Luís Homem** - 1520-11-06

2.º - **Luís Afonso** – 1532-12-20

3.º - **Francisco Coelho** – 1565-09-20

4.º - **Manuel Gouveia** – 1579



O rei **D. Filipe II** acertou com **Luís Gomes da Mata** a exploração do ofício de **correio-mor** pela quantia de 70 mil cruzados

Assim, o cargo de **correio-mor** tornou-se hereditário, passando de pais para filhos

Foi em **1606**



5.º - **Luís Gomes da Mata Coronel** -1606 a 1607

6.º - **António Gomes da Mata Coronel** -1607 a 1641

7.º - **Luís Gomes da Mata** - 1641 a 1674

8.º - **Duarte de Sousa da Mata Coutinho** -1674 a 1696

9.º - **Luís Vitório de Sousa da Mata Coutinho** - 1696
a 1755

10º - **José António da Mata Coutinho** - 1755 a 1790

11.º - **Manuel José da Maternidade da Mata de Sousa
Coutinho** - 1790 a 1797



No reinado de **D. Maria I** é decidido por Decreto de 18 de janeiro de 1797 a **extinção do ofício de correio-mor** e os serviços de correios são incorporados na Coroa

O primeiro **Superintendente-geral dos Correios e Postas do Reino**, José Diogo de Mascarenhas, é nomeado a **20 de janeiro de 1797**



Durante o século XIX, o serviço de correios foi sendo organizado através de **regulamentação própria** e oferecendo mais serviços

a **distribuição domiciliária da correspondência**

a **purificação de cartas**

a **mala-posta** com várias carreiras, de Lisboa a Coimbra, de Vila Nova da Rainha às Caldas da Rainha, de Aldeia Galega até Badajoz

Em **1855** foi iniciada a carreira **Lisboa - Porto**

Em **1853** surgem os primeiros **selos postais** para pagar o porte da correspondência, de 5, 25, 50 e 100 reis

os famosos selos D. Maria II



UNION GÉNÉRALE DES POSTES.
TRAITÉ.

São assinados vários **tratados internacionais** entre as nações

Tratado da União Geral dos Correios entre diferentes Estados. O Tratado, em vinte artigos, foi assinado em Berlim entre Alemanha, Áustria, Bélgica, Dinamarca, Egipto, Espanha, Estados Unidos, França, Grã-Bretanha, Grécia, Itália, Luxemburgo, Noruega, Países Baixos, Portugal, Roménia, Rússia, Sérvia, Suécia, Suíça e Turquia, pelos respectivos plenipotenciários

1874-10-09

Portugal, Torre do Tombo, Tratados, Suíça, cx. 1, n.º 26

Art. 20.

Sont abrogées, à partir du jour de la mise à exécution du présent traité, toutes les dispositions des traités spéciaux conclus entre les divers pays et Administrations, pour autant qu'elles ne seraient pas conciliables avec les termes du présent traité et sans préjudice des dispositions de l'art. 14.

Le présent traité sera ratifié aussitôt que faire se pourra et, au plus tard, trois mois avant la date de sa mise à exécution. Les actes de ratification seront échangés à Berne.

En foi de quoi les plénipotentiaires des Gouvernements des pays ci-dessus énumérés l'ont signé à Berne, le 9 Octobre 1874.

Pour le Portugal.

Eduardo de S. S.

Pour la Hongrie.

De Meir

Pour l'Allemagne.

von
Sinnther

Pour la Belgique.

Lassier

Meir

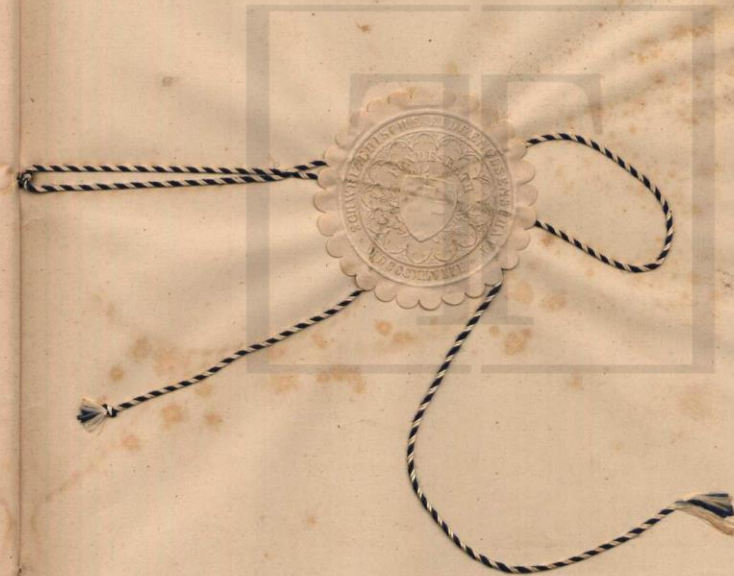
Pour l'Autriche.

Le Baron de Probst

Billhaas

Pour le Danemark.

Fischer



A utilização de selos postais vulgariza-se em todo o mundo
Começam as **coleções de selos** de todas as origens



Coleção de selos
Portugal, Torre do
Tombo, Casa Real,
cx. 7557



O século XX trouxe um grande desenvolvimento ao serviço de correios com o aparecimento de **novas formas de comunicar**

E surgiram os **CTT**, sigla de **Correios, Telégrafos e Telefones** com a sua imagem bem conhecida





Terreiro do Paço: um
secretário do povo
escrevendo uma carta
a uma rendeira
analfabeta

1931-08-21

Portugal, Torre do
Tombo, Empresa
Pública Jornal O
Século, Álbuns Gerais
n.º 20, doc. 956F



"Uma carta interrompida para se tomar um pouco de 'pose'"

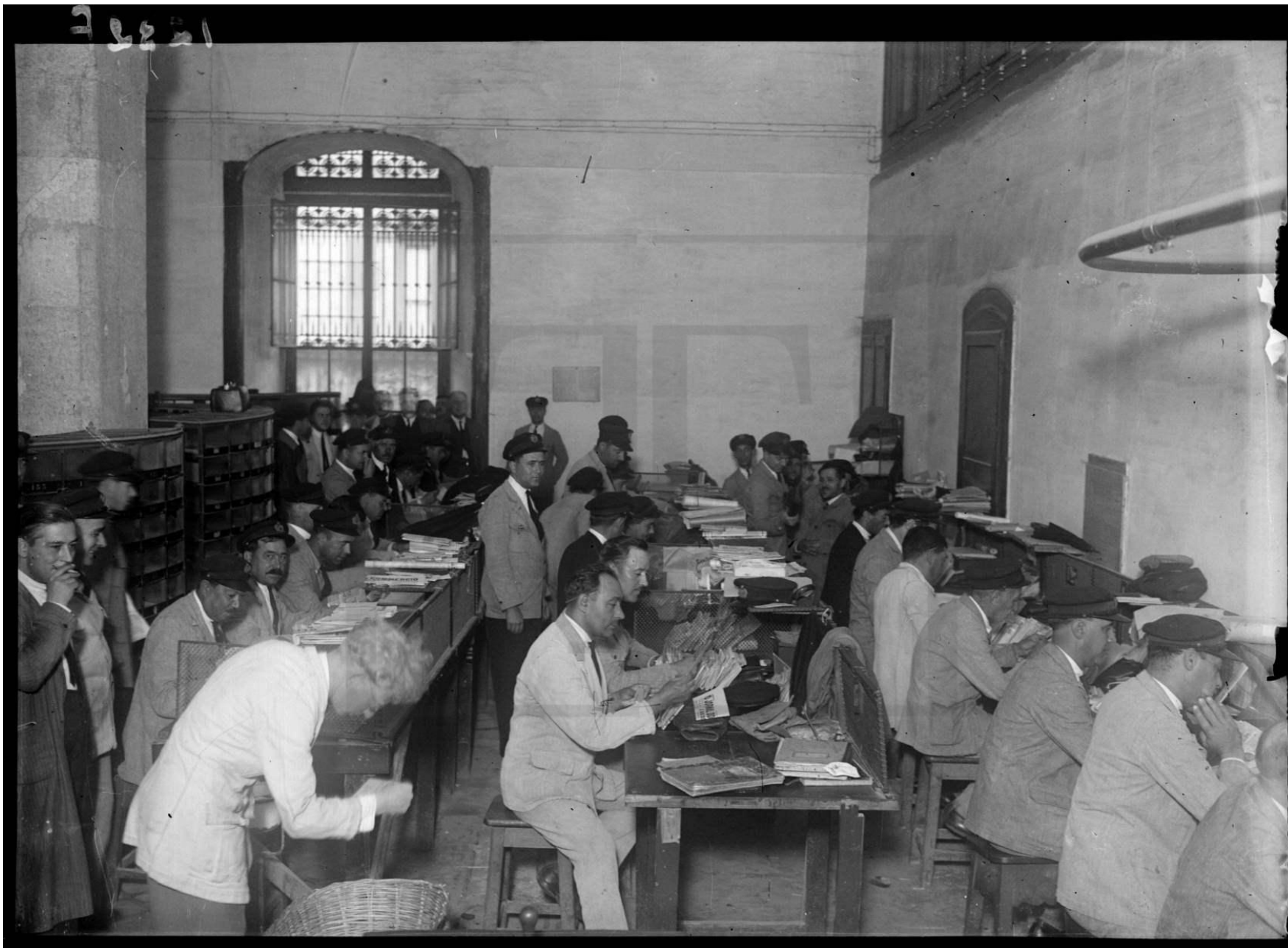
Portugal, Torre do Tombo, Empresa Pública do Jornal O Século, Joshua Benoliel, cx. 085, n. 16



Correios. Um carteiro recolhendo de um marco postal as correspondências que ali foram lançadas

1931-10-24

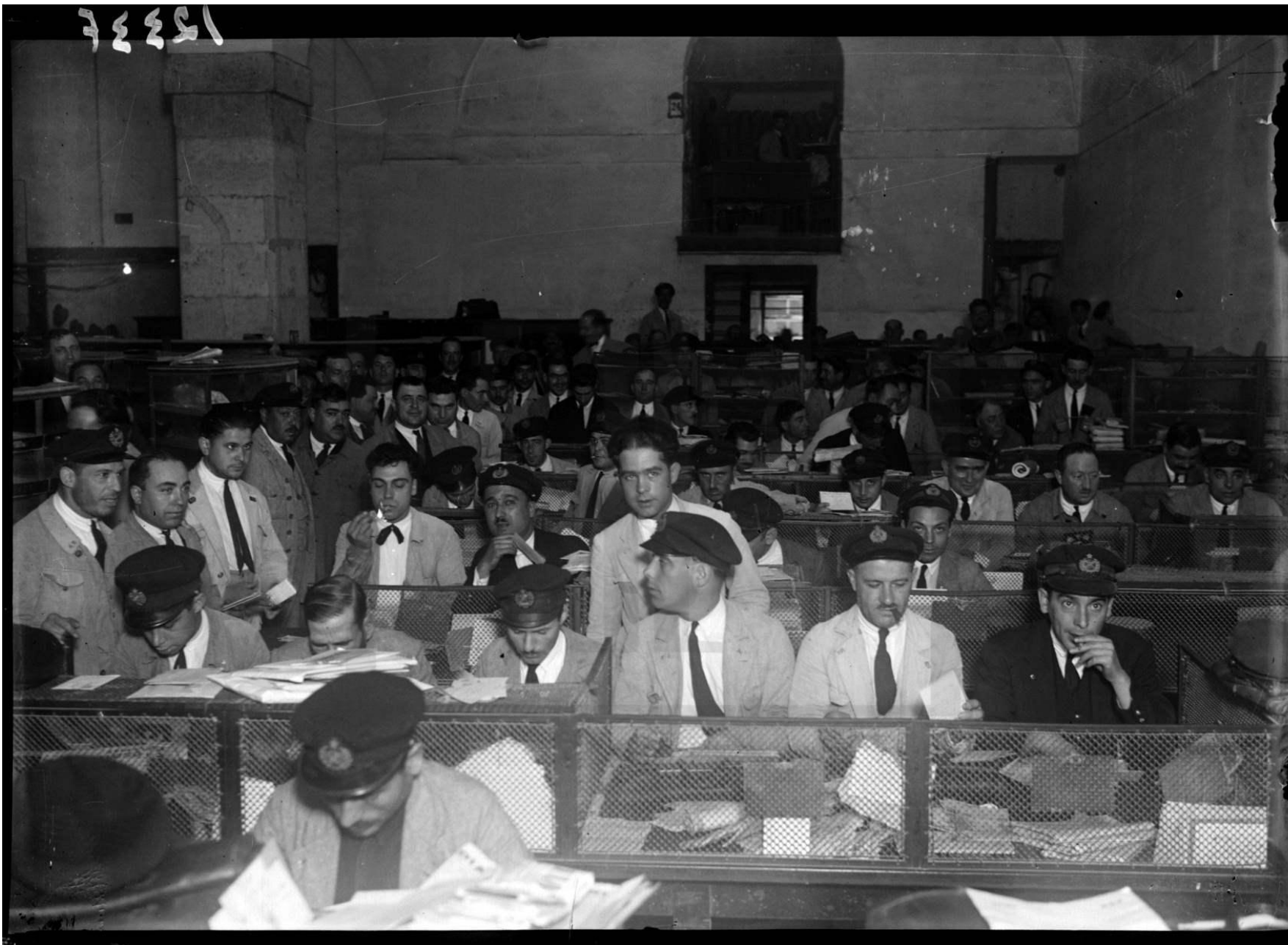
Portugal, Torre do Tombo, Empresa Pública Jornal
O Século, Álbuns Gerais n.º 20, doc. 1227F



Correios. Carteiros
conferindo as
correspondências que
lhes são entregues

1931-10-24

Portugal, Torre do
Tombo, Empresa
Pública Jornal O
Século, Álbuns Gerais
n.º 20, doc. 1232F



Correios. Carteiros
pondo por ordem de
ruas as cartas que
têm de distribuir

1931-10-24

Portugal, Torre do
Tombo, Empresa
Pública Jornal O
Século, Álbuns Gerais
n.º 20, doc. 1233F



Correios. A saída de
um turno de carteiros
1931-10-24

Portugal, Torre do
Tombo, Empresa
Pública Jornal O
Século, Álbuns Gerais
n.º 20, doc. 1234F



Correios. Um carteiro distribuindo a correspondência

1931-10-24

Portugal, Torre do Tombo, Empresa Pública Jornal O Século, Álbuns Gerais n.º 20, doc. 1235F



Correios. Carregando
a correspondência
nas camionetas do
correio

1931-10-24

Portugal, Torre do
Tombo, Empresa
Pública Jornal O
Século, Álbuns Gerais
n.º 20, doc. 1237F



Correios. A
correspondência não
reclamada, no refugo
1931-10-24

Portugal, Torre do
Tombo, Empresa
Pública Jornal O
Século, Álbuns Gerais
n.º 20, doc. 1238F



Um aspecto da
inauguração da
exposição de
pombos-correios, na
Associação Central da
Agricultura

1932-01-29

Portugal, Torre do
Tombo, Empresa
Pública Jornal O
Século, Álbuns Gerais
n.º 22, doc. 0092G



"Correio nos eléctricos. Deitando uma carta na caixa. Lisboa"

1921-08-28

Portugal, Empresa Pública do Jornal O Século,
Fotografias de 1921-1925, doc. 00282

DATA 29/VII/1922 ASSUNTO *Um grupo do pessoal dos Correios e Telegrafos*
LOCAL —



"Um grupo do pessoal
dos Correios e
Telégrafos"

1922-07-29

Portugal, Torre do
Tombo, Empresa Pública
do Jornal O Século,
Fotografias de 1921-
1925, doc. 02319º 22,
doc. 0092G

DATA 29/VII/1922 ASSUNTO Um grupo de Telegra-
fistas dos Correios e Telegrafos de
LOCAL Lisboa



"Um grupo de
telegrafistas dos
Correios e Telégrafos de
Lisboa"

1922-07-29

Portugal, Torre do
Tombo, Empresa Pública
do Jornal O Século,
Fotografias de 1921-
1925, doc. 02322



Um militar colocando
uma carta num posto
móvel dos correios

Portugal, Torre do
Tombo, Flama,
Positivos, pt. n.º
2155, doc. 017



“Marco do Correio”

Portugal, Torre do Tombo, Secretariado Nacional de Informação, Arquivo Fotográfico, Documental, doc. 198752



“Cabine telefónica em Lisboa”

Portugal, Torre do Tombo, Secretariado Nacional de Informação, Arquivo Fotográfico, Documental, doc. 19880



“Um telefone moderno”

Portugal, Torre do Tombo, Secretariado Nacional de Informação, Arquivo Fotográfico, Documental, doc. 28904

Obrigado, Portugueses!



JOÃO MACHADO BPOST70

correios
PORTUGAL

N20g

“500 anos de histórias e memórias entre estradas e caminhos. A pé, a cavalo, de bicicleta ou de automóvel.

Sempre com Entrega Total. Obrigado, portugueses, por 500 anos de confiança”

Selo oferta
comemorativo