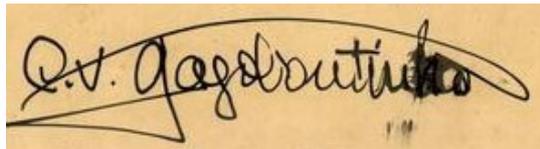
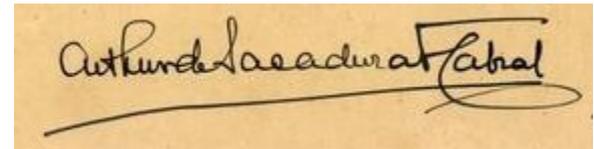


# 1.<sup>a</sup> TRAVESSIA AÉREA DO ATLÂNTICO SUL

Viagem de Gago Coutinho e Sacadura Cabral



Gago Coutinho



Sacadura Cabral



"Travessia aérea Lisboa - Rio de Janeiro. Sacadura Cabral e Gago Coutinho antes da partida. Lisboa".

TT, Empresa Pública Jornal O Século, Fotografias de 1921-1925, doc. 01957



A **30 de março de 1922** deu-se início à **primeira travessia aérea do Atlântico Sul**, protagonizada pelo **Almirante Gago Coutinho** e pelo **Comandante Sacadura Cabral** a bordo do hidroavião Fairey III, batizado “**Lusitânia**”, iniciada em **Lisboa** e tendo como destino final o **Rio de Janeiro**.





"Os aviadores Gago Coutinho e  
Sacadura Cabral. Lisboa".

"Gago Coutinho e Sacadura  
Cabral no momento da partida"

TT, Empresa Pública Jornal O  
Século, Fotografias de 1921-  
1925, doc. 01362



SECRETARIADO NACIONAL  
DA INFORMAÇÃO,  
CULTURA POPULAR  
E TURISMO

2.ª Repartição — 1.ª Secção

ESTUDOS E DIFUSÃO  
DE INFORMAÇÕES

Arquivo Fotográfico

CHAPA N.º 4617

Classificação **II-11**

Fotógrafo *Fern. J. Soares*

Observações *Rm 2431*

Formato. 9 X 12

N.º *16*

*ANÁLISE*

*CAUTINHO, Gago*

*CABRAL, Artur de*



*10 cm*  
*→*

Legenda: *Gago Coutinho e Sacadura Cabral.*

"[Carlos Viegas] Gago Coutinho e [Artur de] Sacadura [Freire] Cabral".

TT, Secretariado Nacional de Informação, Arquivo Fotográfico, Documental, II-11, doc. 04817



Foi uma viagem bastante atribulada, na qual foram utilizadas **três aeronaves**.

O «**Lusitânia**» foi utilizado na Travessia entre 30 de março e 18 de abril de 1922, partindo da Doca do Bom Sucesso, Lisboa, até aos Penedos de São Pedro e São Paulo, fazendo escala nas Ilhas Canárias (Las Palmas e Gando) e Cabo Verde (São Vicente e Porto da Praia).

O mar bastante agitado durante a tentativa de amaragem, levou a que se partisse um dos flutuadores, perdendo-se o “Lusitânia”.



Foi disponibilizado um **segundo aparelho** para completar a travessia, o Fairey com o n.º 16.

No entanto, durante o percurso entre Fernando de Noronha e os Penedos, uma avaria no motor do Fairey n.º 16 obrigou a uma amargem de emergência.

Após nove horas no mar, Gago Coutinho e Sacadura Cabral foram recolhidos pelo vapor inglês «Paris City».



Um **terceiro aparelho** é então preparado e enviado a bordo do cruzador “Carvalho Araújo”. Tratava-se do “Fairey” n.º 17, baptizado mais tarde de “**Santa Cruz**”. Da ilha de Fernando de Noronha, de onde descola no dia 5 de junho de 1922, amarrando no porto artificial do Recife, faz a sua chegada ao Rio de Janeiro, a 17 de junho de 1922.

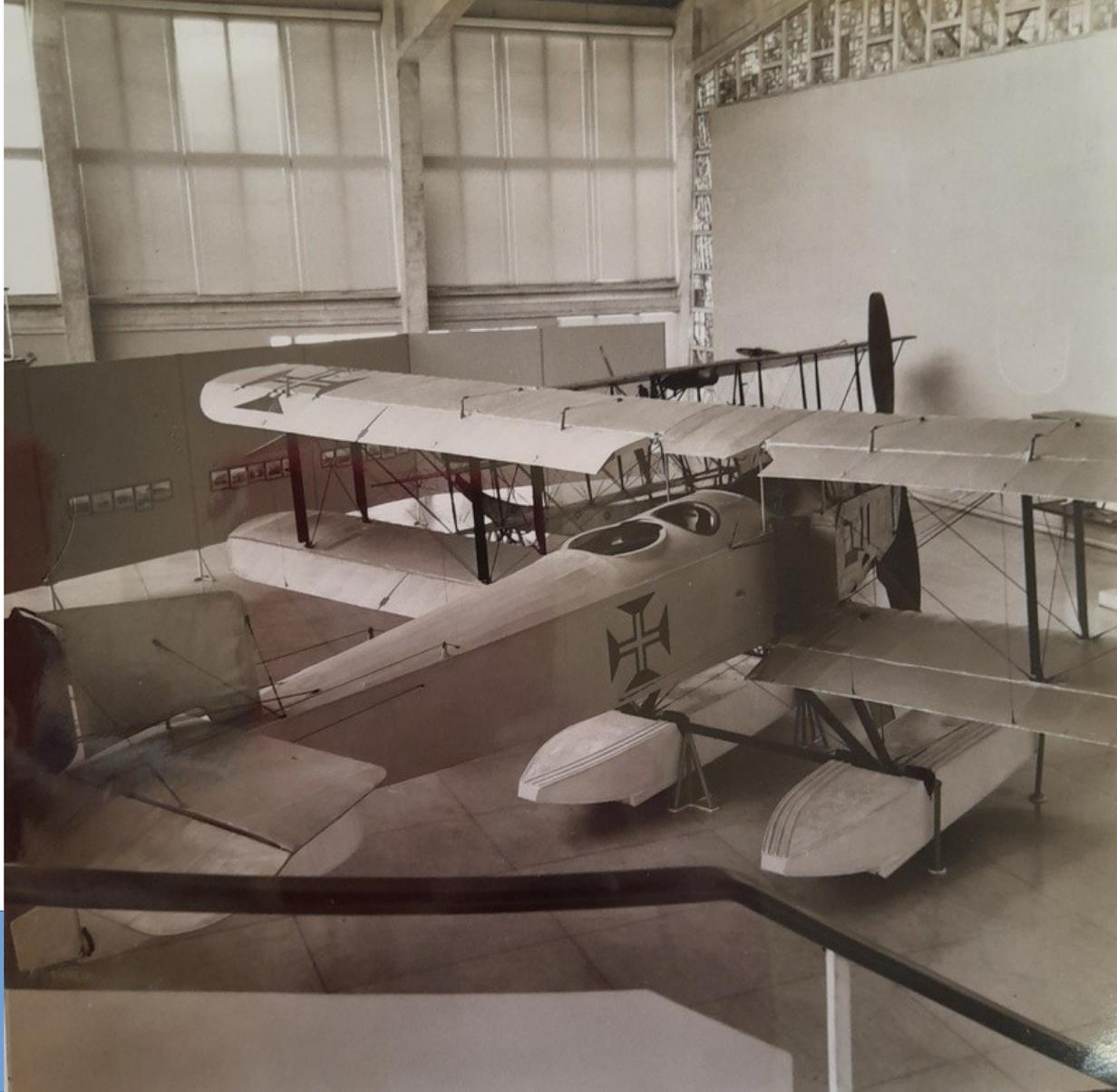




"O hidroavião [Fairey III D – ] 'Santa Cruz' que efectuou a primeira viagem aérea do Atlântico Sul encontra-se exposto no Museu da Marinha [em Lisboa]".

TT, Flama, Positivos, pt. n.º 1631, doc. 010





"O hidroavião [Fairey III D – ] 'Santa Cruz' que efectuou a primeira viagem aérea do Atlântico Sul encontra-se exposto no Museu da Marinha [em Lisboa]".

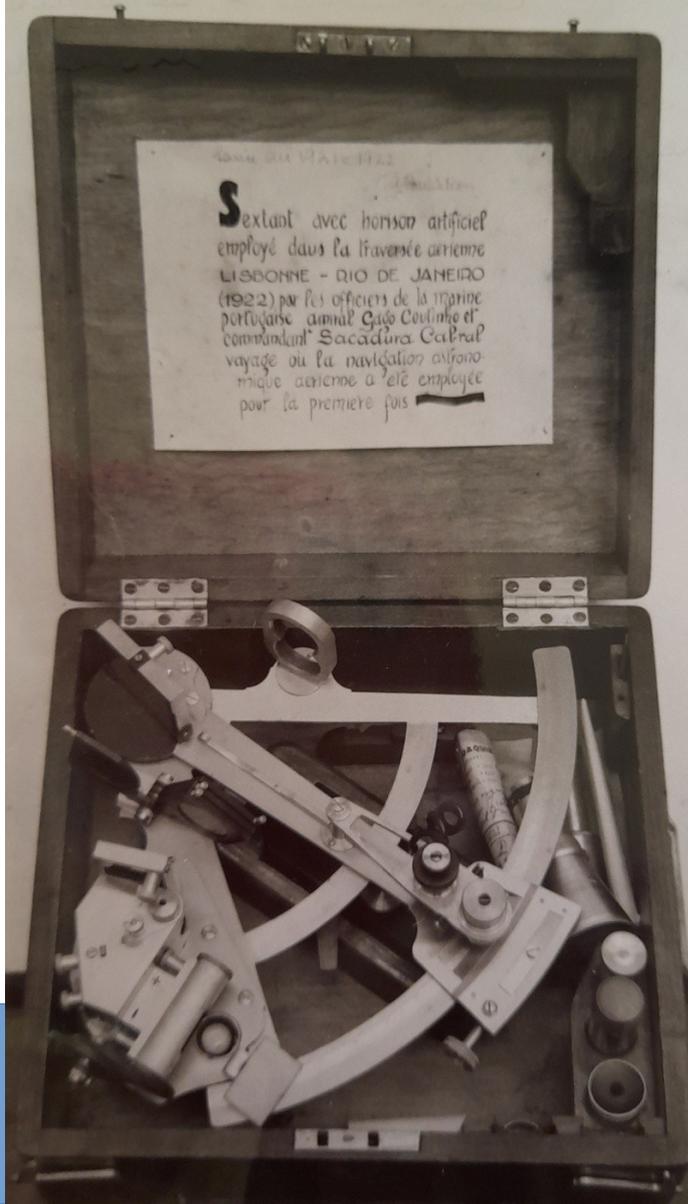
TT, Flama, Positivos, pt. n.º 1631, doc. 011



A concretização desta viagem, foi possível graças ao método de navegação que permitiu pilotar a aeronave com precisão sobre a imensidão do oceano.

Com essa finalidade, Gago Coutinho adaptou ao **Sextante um horizonte artificial** e desenvolveu em colaboração com Sacadura Cabral, o **corretor de rumos**, que permitia calcular graficamente o ângulo entre o eixo longitudinal da aeronave e o rumo a seguir, considerando a intensidade e direção do vento. Esta **invenção revolucionou a navegação aérea** à época.





"O sextante de horizonte artificial que [Carlos Viegas] Gago Coutinho e [Artur de] Sacadura [Freire] Cabral utilizaram na primeira travessia aérea de Lisboa ao Rio de Janeiro"

TT, Flama, Positivos, pt. n.º 1631, doc. 006





21/1/50  
Coutinho

(Carlos Viegas Gago)

Oficial da Armada

22 - Set - 1919

(Publicado em 22 - Set - 1919)

Invento de um sextante  
para a aeronáutica.

Em Abril de 1922 iniciou  
ou, com Sacadura Cabral, a  
primeira viagem aérea de  
Lisboa - Brasil

"Oficial da Armada, Carlos Viegas Gago Coutinho, inventor do sextante para a aeronáutica. Em Abril de 1922 iniciou, com [Artur de] Sacadura [Freire] Cabral, a primeira viagem aérea de Lisboa ao Brasil"

TT, Empresa Pública Jornal O Século, Ficheiro Central, Fichas Ilustradas de "Coutinho, Carlos Viegas Gago", doc. 002



A viagem realizou-se em diversas etapas.

**30 março** – saída de Belém, em Lisboa, rumo a Las Palmas, nas Ilhas Canárias

**5 abril** – voaram até à Ilha de São Vicente, no Arquipélago de Cabo Verde

**17 abril** - partiram das águas do porto da Praia, na Ilha de Santiago, rumo ao Arquipélago de São Pedro e São Paulo

**11 maio** - descolaram da ilha de Fernando de Noronha, mas tiveram de retornar ao arquipélago de São Pedro e São Paulo

**5 junho** - levantaram voo rumo ao Recife, com escalas em Salvador, Porto Seguro, Vitória

**17 junho** - amararam no Rio de Janeiro em frente à Ilha das Enxadas, nas águas da baía de Guanabara





"A trajectória do voo de [Carlos Viegas] Gago Coutinho, de Lisboa ao Rio de Janeiro".

TT, Flama, Positivos, pt. n.º 1631, doc. 005



Depois de percorridas **4527 milhas** em **62 horas e 26 minutos** sobre o Oceano Atlântico, os heroicos oficiais foram recebidos em festa pela população do Rio de Janeiro, a 17 de junho de 1922.

Estava assim concluída a primeira travessia aérea do Atlântico Sul pelos oficiais da Marinha, Gago Coutinho e Sacadura Cabral.



Foram aclamados entusiasticamente como heróis,  
e as manifestações de júbilo multiplicaram-se



1928

DATA 51 VII 1922 ASSUNTO *Festa náutica em Belém, em honra de Sacadura Cabral e Gago Coutinho.*  
LOCAL *Lisboa*



"Festa náutica em Belém, em honra de Sacadura Cabral e Gago Coutinho. Lisboa" 1922-07-05

TT, Empresa Pública Jornal O Século, Fotografias de 1921-1925, doc. 01928



1923

DATA 5 | VII | 1922 ASSUNTO *Manifestações em  
honra dos heróicos aviadores, Sacadura, e Gago Coutinho*  
LOCAL *Lisboa*



"Manifestações em honra dos heróicos  
aviadores, Sacadura [Cabral] e Gago  
Coutinho. Lisboa"  
1922-07-05

TT, Empresa Pública Jornal O Século,  
Fotografias de 1921-1925, doc. 01923



3248

DATA 24/IX/1922 ASSUNTO *A multidão no Rossio à*  
*chegada dos aviadores Coutinho e Cabral*  
LOCAL *Lisboa*



"A multidão no Rossio à chegada dos  
aviadores [Gago] Coutinho e [Sacadura]  
Cabral. Lisboa"  
1922-09-24

TT, Empresa Pública Jornal O Século,  
Fotografias de 1921-1925, doc. 03248



3260

DATA 24 IX 1922 ASSUNTO Vapor Porto que trouxe  
de Brasil os aviadores Coutinho e Cabral. Ao fundo a  
LOCAL Lisboa (Belem) torre de Belem



"O vapor 'Porto' que trouxe do Brasil, os aviadores [Gago] Coutinho e [Sacadura] Cabral, Ao fundo a torre de Belém. Lisboa" 1922-09-24

TT, Empresa Pública Jornal O Século, Fotografias de 1921-1925, doc. 03260



3255

DATA 24 IX 1922 ASSUNTO Gago Coutinho e Sacadura  
Cabral na varanda da câmara municipal  
LOCAL Lisboa



"Gago Coutinho e Sacadura Cabral na  
varanda da câmara municipal. Lisboa"  
1922-09-24

TT, Empresa Pública Jornal O Século,  
Fotografias de 1921-1925, doc. 03255



3575

DATA 19 | X | 1922 ASSUNTO *Visita dos aviadores*  
*Coutinho e Cabral à Capital do Norte*  
LOCAL *Porto*



"Visita dos aviadores [Gago] Coutinho e  
[Sacadura] Cabral à capital do norte. Porto"  
1922-10-19

TT, Empresa Pública Jornal O Século,  
Fotografias de 1921-1925, doc. 03575





"Gago Coutinho". 1972-06-13 . Anverso da medalha comemorativa dos 50 anos da primeira travessia aérea do Atlântico Sul 1922-1972: "No chão central da medalha, as efígies de Gago Coutinho e Sacadura Cabral, na carlinga do avião. No exergo, ocupando toda a área do mesmo, a legenda PRIMEIRA TRAVESSIA AÉREA DO ATLÂNTICO SUL GAGO COUTINHO E SACADURA CABRAL. Ao centro, em baixo e ainda no exergo, as datas 1922-1972". Portugal, Torre do Tombo, Diário da Manhã e Época, Positivos, pt. 1732, doc. 004

"Gago Coutinho". 1972-06-13 . Reverso da medalha comemorativa dos 50 anos da primeira travessia aérea do Atlântico Sul 1922-1972: "O hidroavião 'Lusitânia' sobrevoando o Atlântico, sobre uma rota traçada entre Lisboa e o Rio de Janeiro. Os dois continentes ligados naquela viagem estão gravados partindo dos cantos opostos. Em baixo, a legenda ...E ASSIM/FOMOS ABRINDO /AQUELES ARES...". Portugal, Torre do Tombo, Diário da Manhã e Época, Positivos, pt. 1732, doc. 003





"Medalha comemorativa da travessia do Atlântico Sul". 1959-05-16.  
TT, Empresa Pública Jornal O Século, Caixotes Grandes, Letra O, doc. 0687



Pelo "Dia", a lista José Luiz Baralho, pela "A Província"

Thomaz Pinheiro Colares

Norberto Lopes

R. Thomaz de Almeida Pombal Hospital Português

Antônio de Paula - pelo "Campanário de São Paulo"

José Simões Coelho pelo "Scouts" de São Paulo e Grêmios Alunos

Comandante de Bombeiros - São Paulo

Agostinho Almeida pelo "Paiz de São Paulo"

P. Bento de Jesus, representante de "O Freixo"

Carlos Augusto Figueira, pela Escola Superior de Agricultura de J. Bente

com destino a cidade da Praia e ali partiram no dia 18 com destino aos rochedos de São Pedro e São Paulo onde devido ao estado do mar naufragou o hydro-avião "Lusitania", em que navegavam. Cruzados pelo Cruzador Republica, da marinha de Guerra Portuguesa para a ilha Fernando de Noronha ali aguardaram a chegada de novo hydro-avião - o "Fairrey 16", da Aviação Naval Portuguesa em que, no dia 11 de Maio, intentaram reatar o percurso dos rochedos São Pedro e São Paulo Fernando de Noronha. Porém tendo partido de Fernando de Noronha em direcção aos Rochedos que atingiram por volta das 12 horas e meia d'esse dia, a duas horas de viagem de regresso a Fernando de Noronha e a 170 milhas d'esta ilha, por uma pane de motor, foram forçados a descer em mar alto onde foram recolhidos pelo vapor cargueiro inglez "Paris-city". Perdido este avião, na occasião de ser içado para bordo do Cruzador Republica, aguardaram na ilha Fernando de Noronha o aparelho "Fairrey 17", também da Aviação Naval Portuguesa, e em que hoje as 12 ¼ horas atingiram o porto do Recife.

E por verdade ser vae ser esta assignada pelas autoridades acima mencionadas e pelos demais presentes a este acto.

Recife, 5 de Junho de 1922

Autoridade da aduana Cabal *D. V. Gago Coutinho*  
*Gago Coutinho*

Auto da chegada dos aviadores portugueses Carlos Viegas Gago Coutinho, contra-almirante e Artur de Sacadura Freire Cabral, capitão de fragata, ao porto de Recife

1922-06-05

TT, Gavetas, Gav. 16, mç. 4, n.º 94





A travessia aerea do Atlantico pe-  
los heroicos aviadores portugueses, Ga-  
go Coutinho e Sacadura Cabral, foi  
acto sublime de fé, de sciencia, de-  
coragem e de amor patrio; e nella,  
sob o auspicio sacrosanto da Cruz de  
Christo, refulgiu gloriosa a alma da  
nobre Nação Portuguesa.



Pius PP. XI

Samuel R

Alfonso

Albert

Declaração do Papa Pio XI sobre a travessia aérea do Atlântico pelos aviadores portugueses Gago Coutinho e Sacadura Cabral como acto sublime de fé, de ciência, de coragem e de amor pátrio

TT, Gavetas, Gav. 25, mç. 4, n.º 13



## Fontes de informação:

Museu da Marinha - Exposição | Gago Coutinho. Viajante e explorador  
[https://www.youtube.com/playlist?list=PLIP1ohbMV3LOaiKI\\_Y0rxewA95t2wd00M](https://www.youtube.com/playlist?list=PLIP1ohbMV3LOaiKI_Y0rxewA95t2wd00M)

Museu da Marinha – O Museu em sua casa  
[https://ccm.marinha.pt/pt/museumarinha\\_web/multimedia\\_web/Paginas/o-museu-em-sua-casa-2020.aspx](https://ccm.marinha.pt/pt/museumarinha_web/multimedia_web/Paginas/o-museu-em-sua-casa-2020.aspx)





T O R R E  
D O  
T O M B O

Arquivo Nacional da Torre do Tombo

2022

